

(le communiqué de presse complet en anglais est ci-dessous. La traduction en français en reprend les éléments principaux. Toute référence aux citations s'appuie sur la source originale)

L'industrie automobile s'engage pour la radio en DAB+

Plus de 4,6 million de véhicules neufs vendus au total en 2016 intégraient le DAB

(8 marchés clés Européens et Australie)

21 Juin 2017 – Munich – Allemagne: ce jour, à Munich lors de l'événement 2017 dédié à l'automobile organisé par le WorldDAB, les participants et intervenants de fabricants d'automobiles, de régulateurs et de l'industrie de la diffusion se sont réunis pour échanger sur l'adoption en hausse de la radio DAB dans les véhicules.

Durant cet événement, le WorldDAB a pu présenter les résultats de la recherche menée par le WorldDAB et ses membres, sur l'expérience de l'utilisateur pendant l'utilisation de la radio numérique dans les voitures, première étude de son genre.

L'intégration du DAB dans les voitures

En 2016, 4,6 millions de voitures neuves ont été vendues avec le DAB intégré en Allemagne, en France, au Royaume-Uni, en Italie, aux Pays-Bas, en Norvège, en Suisse, au Danemark et en Australie, soit près de 40% des véhicules vendus sur ces marchés en 2015.

En Norvège, 98% des véhicules neufs sont équipées du DAB en standard, 87% au Royaume-Uni et 66% en Suisse, ces trois marchés montrant la voie de la transition au numérique pour la radiodiffusion. Dans un deuxième groupe de marchés européens (le Danemark, la France, l'Allemagne, l'Italie et les Pays-Bas) le DAB se retrouve de manière standard dans un nombre croissant de véhicules.

Pour Patrick Hannon, président du WorldDAB, « avec d'un côté la Norvège qui désactive ses services FM nationaux pour basculer vers le DAB+ et la Suisse qui prévoit de le faire à partir de 2020, il est plus important que jamais pour l'industrie automobile de s'emparer pleinement de la radio en DAB. Notre message à l'industrie automobile aujourd'hui est que toutes les voitures devraient disposer des fonctionnalités de la radiodiffusion numérique en sus de la FM, offrant la meilleure expérience possible pour les conducteurs à travers l'Europe ».

A travers l'Europe, les décideurs nationaux et européens, les régulateurs des médias et les radiodiffuseurs publics et commerciaux sont de plus en plus nombreux à reconnaître que la radiodiffusion numérique DAB est indispensable au futur de la radio.

Parlant au nom de l'Association européenne de la radio numérique (EDRA), Helwin Lesch, membre du conseil d'administration a déclaré : « les conducteurs devraient pouvoir écouter leurs stations préférées en déplacement ou en traversant les frontières.

Nos membres représentent plus de 300 stations qui touchent plus de 130 millions de personnes chaque jour. Il est clair que la radiodiffusion numérique DAB est au cœur du futur de la plateforme radio. Nos membres et l'industrie automobile continuent à travailler ensemble pour offrir la meilleure expérience possible aux conducteurs européens. Comme le DAB devient un choix naturel pour les consommateurs, nous souhaitons que l'Europe l'adopte et que les fabricants proposent le DAB en plus de la FM dans les récepteurs et les véhicules, comme ils ont pu le faire pour l'AM et la FM, et à un prix juste pour le consommateur. »

Points forts en Allemagne

Couverture de la Population : 96%

- Publication d'un plan d'action numérique [Action Plan](#).
- Déploiement d'un deuxième multiplexe national
- Lancement d'une campagne nationale DAB+ (ARD et Deutschlandradio)

Pour Siegfried Schneider, Président du Landesmedienanstalten (DLM), le DAB+ devrait être intégré en standard par les constructeurs Allemands. Pour Nathalie Wappler Hagen, Présidente du Comité Radio de l'ARD, le DAB+ « offre des opportunités aux diffuseurs. L'ARD travaille étroitement avec l'industrie en Allemagne sur la mise en place de la campagne marketing autour du DAB+ . Le succès du DAB+ dépendra en partie de l'intégration du DAB dans les véhicules neufs ou déjà en circulation » .

L'évènement incluait également des présentations de Audi, de la BBC, BMW, Clarion et de l'UER. Ces présentations seront disponible sur le site du WorldDAB.

Recherche sur l'expérience utilisateur

L'évènement fut aussi l'occasion de présenter les premiers résultats d'une recherche sur l'expérience utilisateur de la radio numérique dans les véhicules (cette recherche est coordonnée par le WorldDAB Automotive User Experience Group). La recherche a posé un certain nombre de questions aux utilisateurs d'autoradios sur la facilité de trouver et d'utiliser la radio DAB ainsi sur leur compréhension de la terminologie et des services DAB. Le communiqué de presse est [disponible ici](#).

-fin-

Automotive industry embraces DAB+ radio

Over 4.6 million new cars with DAB sold in 2016, across eight key European markets and Australia

21 June 2017, Munich, Germany: Today in Munich at the 2017 WorldDAB Automotive event, speakers from automotive manufacturers, regulators and the broadcast industry gathered to discuss the growing adoption of DAB radio in the car.

The event also saw the announcement of results from research WorldDAB and its members have undertaken into the digital radio user experience in cars, a first of its kind study.

The adoption of DAB radio in cars

In 2016, 4.6 million new cars were sold with DAB across Germany, France, the UK, Italy, the Netherlands, Norway, Switzerland Denmark and Australia – up nearly 40% on 2015.

In Norway 98% of new cars are fitted with DAB as standard, with the UK at 87% and Switzerland at 66% all three markets are leading the push for drivers to go digital. In the second wave of European markets, Denmark, France, Germany, Italy and the Netherlands, DAB is fitted as standard in a growing number of vehicles.

“With Norway in the process of switching off national FM services and Switzerland starting its Digital Switchover in 2020, it’s more important than ever for the automotive industry to fully embrace DAB radio,” said Patrick Hannon, President, WorldDAB. “Our message to the automotive industry today is that all cars should have both FM and digital radio capabilities, delivering the best experience for drivers across the continent.”

Across Europe there is a growing recognition by national and European policymakers, media regulators and public and commercial broadcasters that DAB digital radio is the future core platform for radio.

Speaking on behalf of the European Digital Radio Association, Helwin Lesch, EDRA Board Member said:

“Drivers should be able to listen to their favourite stations on the move and across borders. Our members represent over 300 stations that reach more than 130 million people each day and it’s clear that DAB digital radio is the core future platform for radio. Our members and the automotive industry continue to work together on delivering the best possible experience to drivers across Europe. As DAB becomes the natural choice for consumers we want Europe to embrace it and manufacturers to offer DAB alongside FM in sets and vehicles, just as they did for AM and FM, and at a price which is attractive to the consumer.”

German highlights

The event saw a particular focus on developments in Germany. Population coverage has now hit 96% and in February 2017, Dorothee Bär, Parliamentary State Secretary to the Federal Minister for Transport and Digital Infrastructure, published the Digital Radio [Action Plan](#). There will now be a series of discussions with the individual states (Länder), led by Rhineland-Palatinate (Heike Raab) and the BMVI (Dorothee Bär). A second national commercial multiplex has just been awarded and a major DAB+ marketing campaign from ARD and Deutschlandradio is running across the country.

Siegfried Schneider, President of the Landesmedienanstalten (DLM), the 'Director's Conference of the German Media Authorities' said: "In my opinion, DAB+ is an absolute must, for private broadcasters as well as public. German car manufacturers should take this on board and offer DAB+ radios as a standard feature in their cars."

Nathalie Wappler Hagen, Chair of the ARD Radio Committee said: "It is an exciting time for digital radio in Germany, one which brings many new opportunities for broadcasters. ARD is working closely with industry partners in Germany as part of the significant DAB+ marketing campaign and an essential part of digital radio's successful rollout will be in ensuring both new and existing cars have DAB fitted."

Other speakers included Audi, BBC, BMW, Clarion and the EBU, with presentations available via WorldDAB following the event.

User experience research

During the event, new research into the user experience of in-car digital radio was announced by the WorldDAB Automotive User Experience Group. The research asked consumers how easy it is to find and start the DAB radio and search for stations, along with their understanding of DAB terminology and services. The press release can be [found here](#).

-ENDS-

Notes to editors

Sales of cars with DAB research was carried out by JATO Dynamics, VDA Germany, CAP HPI, Glass' Automotive Australia and DAB Italia.

Presentations, audio and content from the event will be available, please contact WorldDAB for access.

Images from the event will be available from <https://www.flickr.com/photos/worlddab/>

About WorldDAB

WorldDAB is the global industry association responsible for defining and promoting DAB digital radio. By bringing together radio industry professionals, WorldDAB provides knowledge and expertise that helps countries successfully adopt and implement broadcast digital radio.

Our 1000+ experts from 90+ member organisations cover 27 countries across the globe and include public and commercial broadcasters, regulators, network providers and manufacturers of receivers, chips, professional equipment and automobiles.

Together, we are shaping the future of radio, delivering advice and tailored solutions on all aspects of the switch from analogue to digital.

Press contact:

Darren Willsher, Communications Manager, WorldDAB

+44 20 7010 0743

darren.willsher@worlddab.org